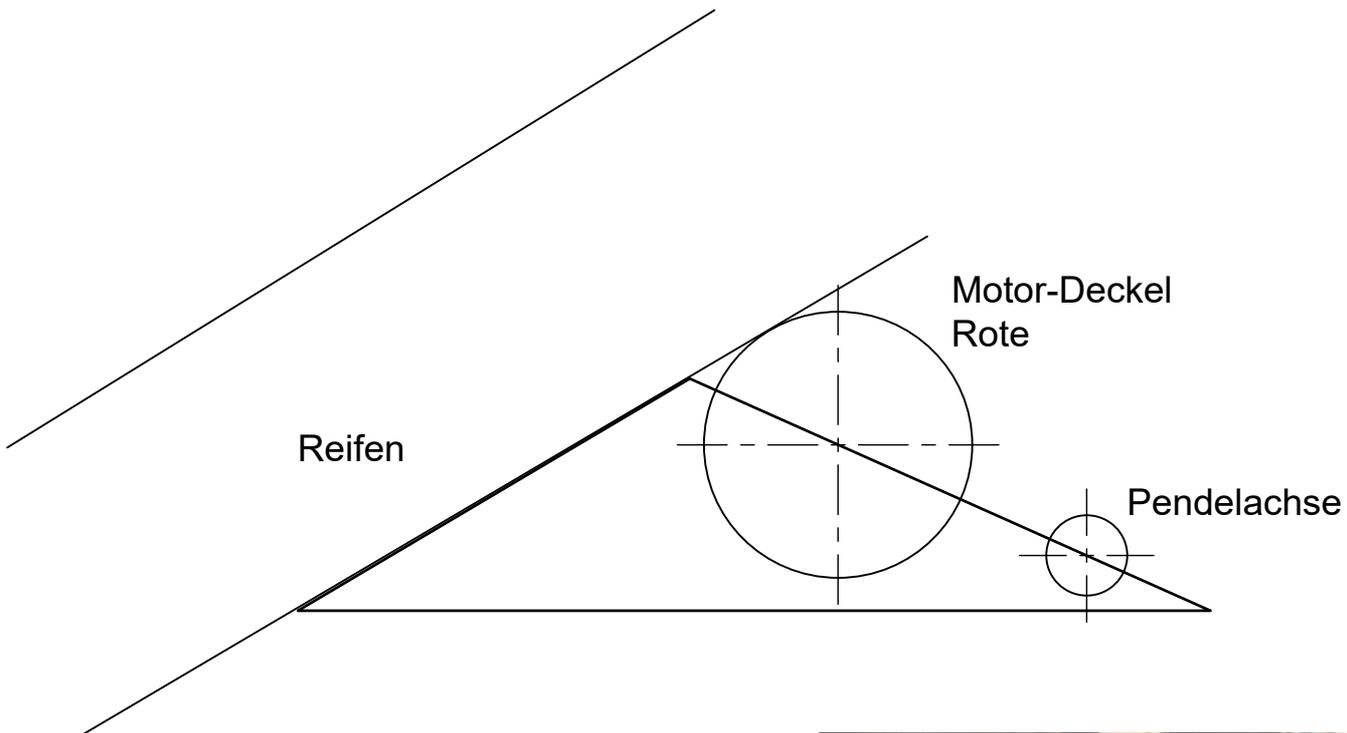
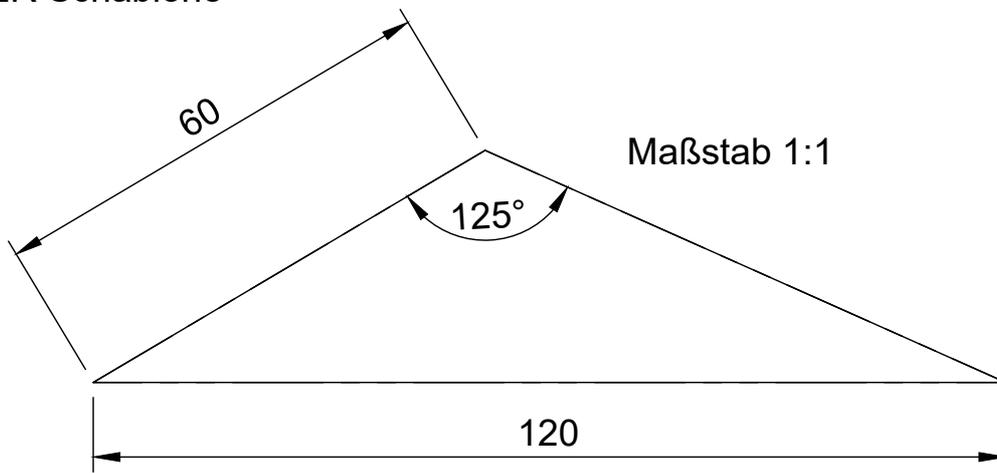


VELOSPEEDER Schablone



Winkeljustage: Damit der Motor den optimalen Anpressdruck selbst erzeugen kann, soll die Verbindungslinie 8 zwischen Motor- und Pendelachse unter einem Winkel von $90^\circ + 35^\circ = 125^\circ$ auf die Ebene treffen, die durch die Bremsflanke der Felge aufgespannt wird. Zur Kontrolle wird die mitgelieferte Schablone mit einer Kante an der dicksten Stelle 9 des Reifens tangential angelegt. Der vormontierte Motorhalter wird nun so gedreht, bis Motorachse und Pendelachse (bzw. deren M5er Schraubenkopf) mittig unter der zweiten Schablonekante zu liegen kommen. (Tipp: Wenn der Bogen des Messingröhrchens mit dem Bremssockel kollidiert, kann man ihn mit Alleskleber in die zweite Bohrung einsetzen, die weiter vom Bremssockel entfernt liegt.)