

Typ	Gewicht	Gewicht	Ring	Ring	Paket	Nutenzahl/	Wickelschema		DrahtØDrahtØ	Drahtquer-	Gesamtwin-	Draht	Baunummer
<b>Velogical</b>	nackt	gewickelt	AussenØ	InnenØ	Ø/Länge	Luftspalt	+ Uhrzeigersinn - gegen Uzs			schnitt mm²	dungszahl	länge	
<b>Trekking</b>		54 g											M25
Innenwiderstand (Ω)				Magnet		Akkuschrauber	1154Upm	O-ring	Innenweite	Abroll-	Abrollum-	Radius v.	Felgen-
gemessen	gerechnet	Typ	L	B/s	Anzahl	Leerlaufspg	Kurzschl.strm	Schnur-Ø	Ø	Ø	fang (mm)	Kraftangriff	verhältnis
										33,6	105,6	0,0168	1,14

Messung vom  
12.02.  
2016

Messung an Batteriepack 4x1,2V NMHydrit 2000mAh, Kaltleiter vorgeschaltet, Dynamo: Spannungsmessung Peak Tech 313, Strommessung Voltcraft VC840, DC Messung: Strom Voltcraft VC 120\*0,77, Spannung Voltcraft VC 150

Dynamo	Geschw	Anzeig der	Dynamo	Dynamo	Gleichrichter	Gleichrichter	el. Dynamo-		Gleichstrom	Übertragungs	Drehmo-	mech.	Dynamo Wirk-	Gesamt Wirk-	Fahrwiderstand
Drehz. Upm	km/h	Waage (g)	~Spannung	~Strom	=Spannung	=Strom	Leistung (W)		Leistung	kraft (N)	ment (Nm)	Leistg (W)	ungsgrad (%)	ungsgrad	Drag (N)
692	5,0						0,00		0,00	0,000	0,0000	0,0	#DIV/0!	#DIV/0!	0,000
1010	7,3	8	3,37	1	5,28	0	0,00		0,00	0,078	0,0013	0,1	2,4	0,0	0,069
1366	9,9	12	4,50	21	5,31	20	0,09		0,11	0,118	0,0020	0,3	33,4	37,5	0,103
2081	15,0	44	5,73	222	5,99	160	1,27		0,96	0,432	0,0073	1,6	80,5	60,6	0,379
2788	20,1	98	6,71	520	6,31	410	3,49		2,59	0,961	0,0162	4,7	74,0	54,9	0,843
4166	30,1	152	9,18	819	8,19	680	7,52		5,57	1,491	0,0251	10,9	68,8	51,0	1,308
5526	39,9	187	11,42	1031	10,07	880	11,77		8,86	1,834	0,0308	17,8	66,0	49,7	1,609
6934	50,1	210	13,53	1218	11,93	1060	16,48		12,65	2,060	0,0346	25,1	65,6	50,3	1,807

Typ	Gewicht	Gewicht	Ring	Ring	Paket	Nutenzahl/	Wickelschema		DrahtØDrahtØ	Drahtquer-	Gesamtwin-	Draht	Baunummer
<b>Velogical</b>	nackt	gewickelt	AussenØ	InnenØ	Ø/Länge	Luftspalt	+ Uhrzeigersinn - gegen Uzs			schnitt mm²	dungszahl	länge	
<b>Drehstrom (Tr)</b>		54 g											150052
Innenwiderstand (Ω)				Magnet		Akkuschrauber	1154Upm	O-ring	Innenweite	Abroll-	Abrollum-	Radius v.	Felgen-
gemessen	gerechnet	Typ	L	B/s	Anzahl	Leerlaufspg	Kurzschl.strm	Schnur-Ø	Ø	Ø	fang (mm)	Kraftangriff	verhältnis
										33,6	105,6	0,0168	1,14

Dynamo	Geschw	Anzeig der	Dynamo	Dynamo	Gleichrichter	Gleichrichter	el. Dynamo-		Gleichstrom	Übertragungs	Drehmo-	mech.	Dynamo Wirk-	Gesamt Wirk-	Fahrwiderstand
Drehz. Upm	km/h	Waage (g)	~Spannung	~Strom	=Spannung	=Strom	Leistung (W)		Leistung	kraft (N)	ment (Nm)	Leistg (W)	ungsgrad (%)	ungsgrad	Drag (N)
840	6,1		3,36	1	5,3	0	0,01		0,00	0,000	0,0000	0,0	#DIV/0!	#DIV/0!	0,000
1071	7,7	7	4,17	4	5,72	10	0,03		0,06	0,069	0,0012	0,1	22,3	44,2	0,060
1386	10,0	56	4,86	138	5,89	160	1,16		0,94	0,549	0,0092	1,3	86,7	70,4	0,482
2115	15,3	174	6,20	453	7,26	560	4,86		4,07	1,707	0,0287	6,4	76,6	64,0	1,497
2769	20,0	236	7,70	631	8,98	790	8,42		7,09	2,315	0,0389	11,3	74,6	62,9	2,031
4184	30,2	326	10,92	925	12,6	1170	17,49		14,74	3,198	0,0537	23,5	74,3	62,6	2,805
5632	40,7	392	13,40	1124	15,5	1450	26,09		22,48	3,846	0,0646	38,1	68,5	59,0	3,373
6922	50,0						0,00		0,00	0,000	0,0000	0,0	#DIV/0!	#DIV/0!	0,000
6922	50,0						0,00		0,00	0,000	0,0000	0,0	#DIV/0!	#DIV/0!	0,000