

## EM3a Montage de la sacoche de transport de la batterie, câblage, contrôle et test de conduite

- Il existe plusieurs types de sacs pour positionner la batterie sur le vélo. De même, il existe plusieurs possibilités pour faire passer les différents câbles. Tu peux voir des exemples de montage sur notre site internet ou sur notre compte Flickr. Dans la version A sacoche de cadre pour cadre diamant, les câbles du moteur sont fixés sur les haubans et descendent ensuite le long du tube de selle avant de rejoindre la sacoche. Dans la version B sacoche de cadre pour cadre mixte, il est préférable de fixer les câbles sur le garde-boue et de les faire passer par le chemin le plus court pour atteindre la sacoche située plus bas. Assure-toi que la longueur des câbles moteurs soit suffisante. Dans la version C sacoche de porte-bagages, le contrôleur est placé dans une petite boîte noire avec les câbles excédentaires et toutes les connexions. La plupart du temps, cette boîte est fixée sur les barres du porte-bagages. Il est important que tous les câbles soient toujours introduits par le bas dans la sacoche ou la boîte, afin d'éviter que l'eau ne s'infilte. Si tu utilises une boîte noire, tu dois toujours percer un trou à l'endroit le plus profond de chaque côté pour l'évacuation de l'eau.



Version sacoche de cadre



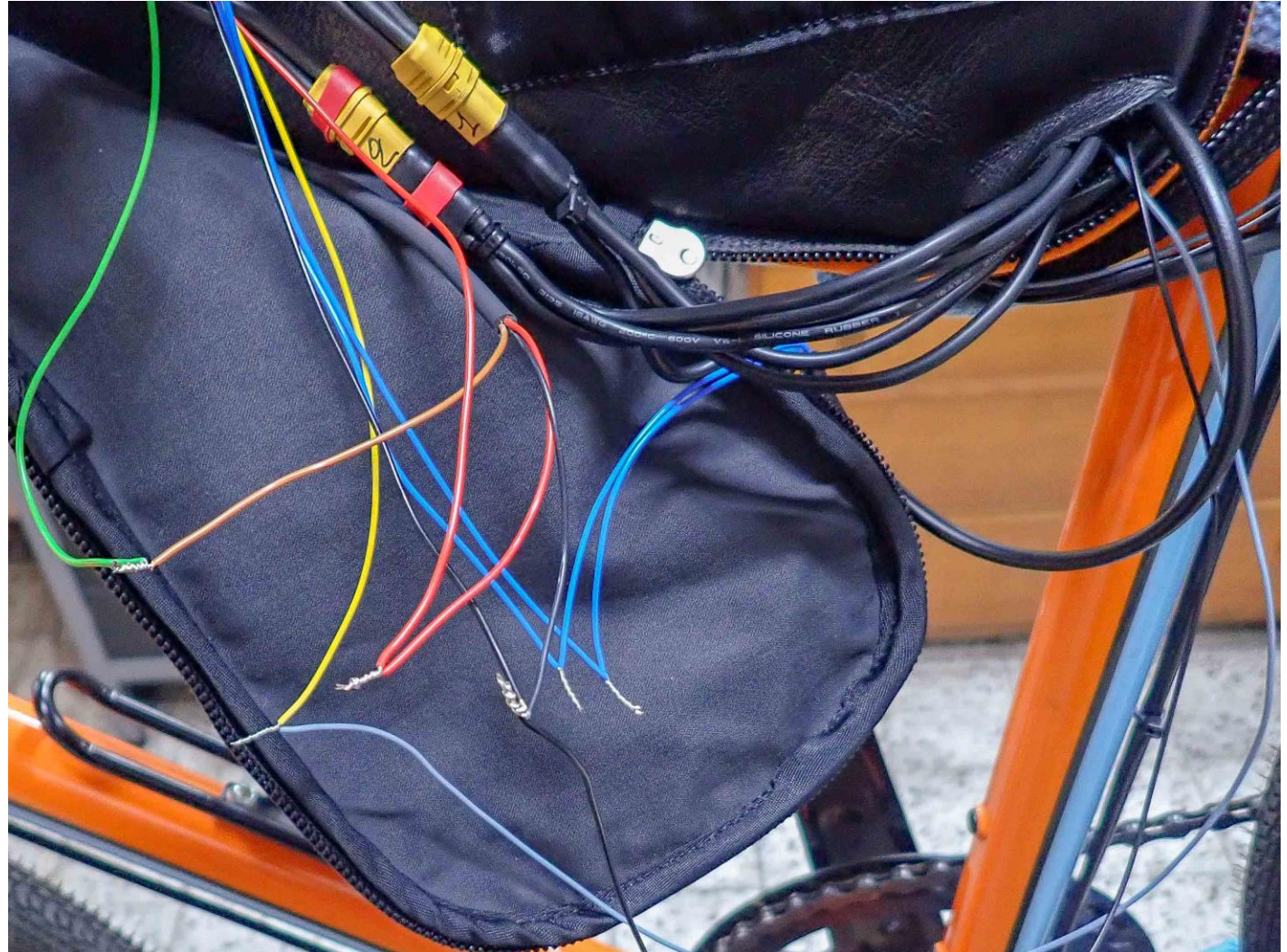
Version sacoche de selle



- Câbles moteur : choisis le meilleur emplacement possible pour fixer, protéger et cacher les câbles moteur. Une gaine tressée enfilée jusqu'au support moteur maintient et protège les trois câbles. Fixe les avec plusieurs serre-câbles (160x2,6) de manière à ce qu'aucun contact avec des pièces en mouvement ou en rotation ne soit possible. Le libre mouvement pendulaire du moteur, les fils de nylon et le frein sur jante ne doivent pas être entravés.

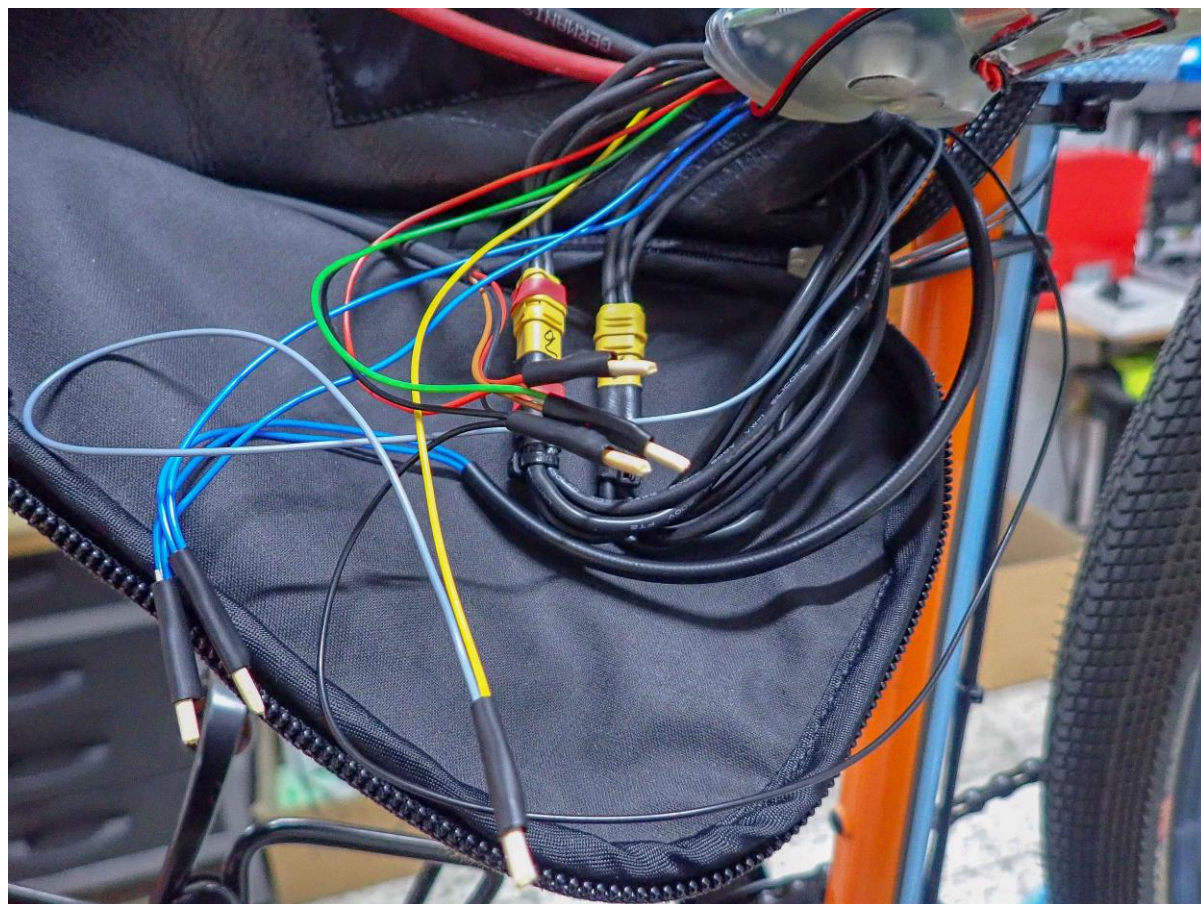


- La gaine venant du capteur de pédalage avec les 2 câbles bleus (ou marqués en bleu), ainsi que les câbles noir et gris du boîtier de commutation sont également introduits par le bas dans la sacoche/boîte (selon la version). Le câble d'un potentiomètre optionnel est introduit soit par le chemin le plus court à l'extrémité avant de la poche, soit avec tous les autres câbles à l'extrémité arrière de la poche.
- Dans le cas d'une sacoche de cadre (versions A et B), faire passer tous les câbles du compartiment de gauche de la batterie au compartiment séparé de droite. Pour cela, utilise le passage en bas dans la partie arrière de la cloison. Pour la version C avec la boîte noire, un trou de 17 mm doit être percé dans le fond. Tous les câbles sont ici introduits par le bas, le câble de la batterie qui part du contrôleur est lui sorti.
- Connecte le câble jaune du contrôleur au câble gris du micro-interrupteur, le noir du contrôleur au noir du micro-interrupteur, voir le plan de connexion au dos.





- Lors du montage du potentiomètre optionnel, son câble noir est relié avec les deux autres câbles noirs pour former une connexion à 3, puis le rouge au rouge et le vert au marron. (Conseil : tous les points de connexion doivent être entièrement recouverts. Les fils dénudés sont absolument interdits. Les connexions sont fixées et isolées durablement en chauffant les gaines thermo-rétractables. Fixation provisoire : torsade les extrémités des câbles dénudés, les rabattre et les recouvrir par la gaine thermo-rétractable en l'empêchant de glisser en introduisant dedans la pointe d'un cure-dent).



Câble du potentiomètre passant du compartiment de la batterie au côté du contrôleur



câble du potentiomètre en forme de S passant par les boucles avant pour la décharge de traction





- Relie les deux câbles bleus du capteur de pédalage aux deux câbles bleus du contrôleur.
- Insère fermement en butée le triple connecteur marqué en rouge du moteur gauche dans le contre-connecteur rouge du contrôleur, insère le connecteur noir du moteur droit dans le contre-connecteur restant (jaune) du contrôleur. La position d'insertion des pines d'un connecteur est quelconque.
- Dans le cas d'une sacoche de cadre (versions A et B), faire passer le câble de la batterie partant du contrôleur par l'ouverture avant de la paroi pour le ramener dans le compartiment de la batterie. Dans le cas d'une sacoche de porte-bagages (version C), faire une incision dans le fond de celle-ci à un endroit approprié pour le passage du câble de la batterie qui part du contrôleur.
- Test : levier de commande en position arrêt, connecte la batterie, levier de commande en position marche (moteurs rabattus sur la jante). Maintenant, 1 à 4 bips doivent retentir, selon l'état de charge de la batterie, voir manuel d'utilisation VELOSPEEDER. Soulève la roue arrière, passe à la plus petite (1ère) vitesse et actionne le pédalier : Dès que le deuxième aimant est passé devant le capteur de pédalage, les deux moteurs doivent accélérer la roue arrière rapidement et sans à-coups jusqu'à atteindre la vitesse finale en une seconde.
- Positionner toujours le contrôleur de manière à ce que la partie supérieure étanche soit dirigée vers le haut. La face inférieure avec les sorties de câbles n'étant pas étanche, cela permet à l'humidité résiduelle éventuellement condensée de s'évaporer et ainsi de maintenir durablement au sec l'intérieur du boîtier.



## Contrôle de fin de montage

Sur le « Fahrradpass » de votre VELOSPEEDER, au bas de la feuille plusieurs cases sont à contrôler dans le paragraphe "Endkontrolle".

Hinterachse definiert ausgerichtet : Axe de roue arrière précisément monté.

Seitenversatz Felge : Décalage latéral de la roue arrière entre les haubans.

Seitenschlag Felge : Mesure du voilage de la roue arrière

Alle acht M3-Schrauben mit 1,0Nm angezogen : Vissage avec un couple de 1,0Nm des huit vis M3 des supports moteur

Alle vier M5-Schrauben an Pendelachse mit 7Nm angezogen : Vissage avec un couple de 7Nm des quatre vis de l'axe pendulaire.

Motor : Höhenjustage, Einstellwinkel, Achsflucht : Moteur: Ajustement de la hauteur, d'angle et vérification de la prolongation d'axe

Nylonseile : Auslauf, Reibring Abstand : Fil de nylon : positionnement au niveau du tube coudé, distance bague de friction et jante.

Tretsensor : Capteur de pédalage

Ein/Aus Schaltpunkt : Arrêt et marche du point de commutation

Vollast prüfung : Test en charge maximal.

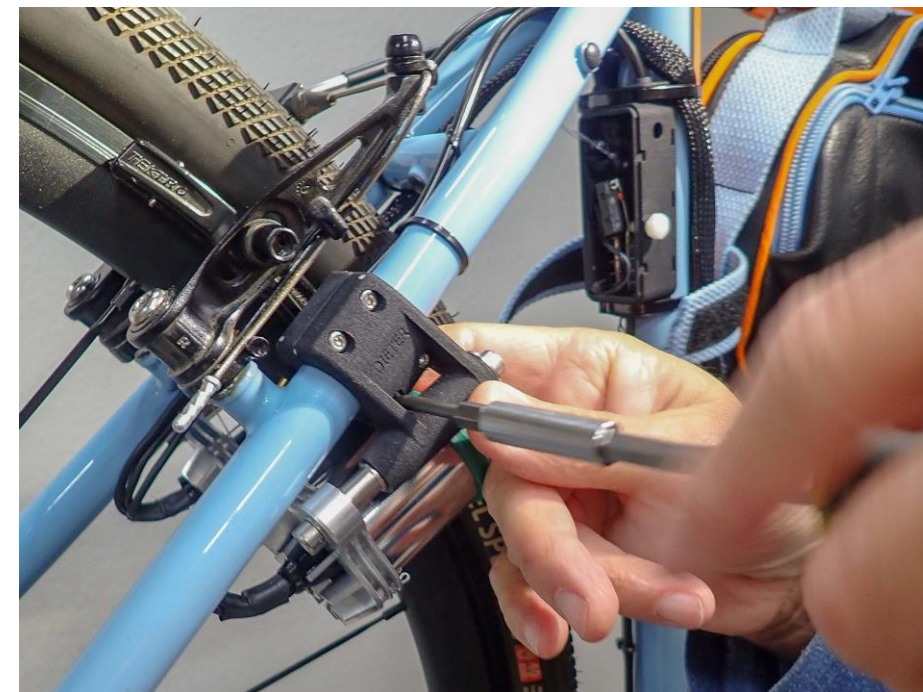
Probefahr : Test de conduite

## Test de conduite

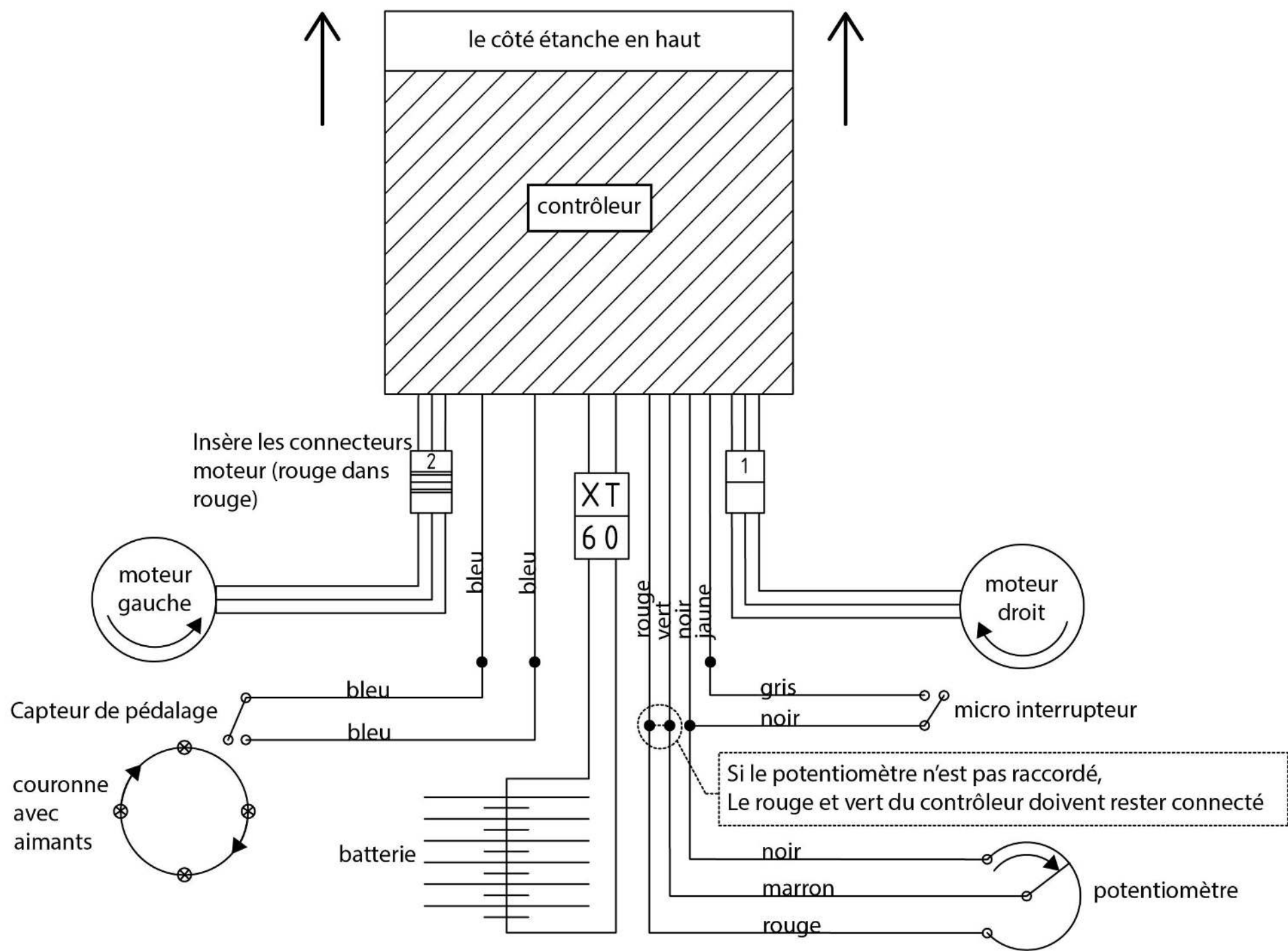
Charge complètement la batterie pour le test de conduite, gonfle les pneus et vérifie les freins.

Si tu démarres en petite vitesse sans passer au rapport supérieur et que tu continues à pédaler au ralenti sans force de manière à activer le capteur de pédalage, l'entraînement devrait accélérer le vélo jusqu'à 25km/h environ. Condition : Route plate sans pente, pas de vent, poids global du vélo inférieur à 110kg. Pour savoir comment modifier les paramètres de

conduite, consulte le manuel d'utilisation du VELOSPEEDER.







## Liste de livraison

- Moteurs gauche et droit, axe pendulaire, tube coudé en laiton, câble en nylon
- Supports moteur 3D pour moteurs gauche et droit incl. 8 x M3x20 vis à six pans creux + écrous
- levier de commande Velogical ou levier Sram/Sturmey archer avec câble intérieur de commande en acier inoxydable
- Gaine de commande de 1,9m et 2x0,32m (avec embout d'un côté uniquement pour les leviers Sturmey archer)
- Sacoche pour la Batterie et optionnellement boîtier du contrôleur
- Contrôleur
- Boîtier de commutation avec exemple de prémontage des fils de nylon de rechange.
- Capteur de pédalage avec câbles de connexion
- 5 aimants pour le capteur de pédalage à insérer dans les vis de couronne, 5 aimants à coller
- 10x attache-câble industriels 186x4,5/400N pour capteur à pédale, boîtier de commutation et potentiomètre,...
- 12 attaches-câbles 160x2,6 pour les guides de câbles
- Batterie avec prise
- Chargeur avec câble de charge

## Spare parts, accessories

- Gabarit de 125° pour l'ajustement de l'angle, Gabarit de 55° pour l'ajustement de l'angle pour Brompton
- Tige en bois de 3mm pour vérifier l'alignement des axes, 5x cure-dents
- Gaine thermo-rétractable 2,5x100mm, 3x100mm, 3,5x100mm
- Ecrou en acier inoxydable M3, vis allen M3x20, 1xvis sans tête M4, vis allen M2,5x8mm
- 4xGoupilles de rechange pour câble en nylon
- 2x gaines tissé pour le passage des câbles moteur
- Pour frein Magura rondelle de rehaussement
- Accessoires Potentiomètre, éclairage, interrupteur, prise USB