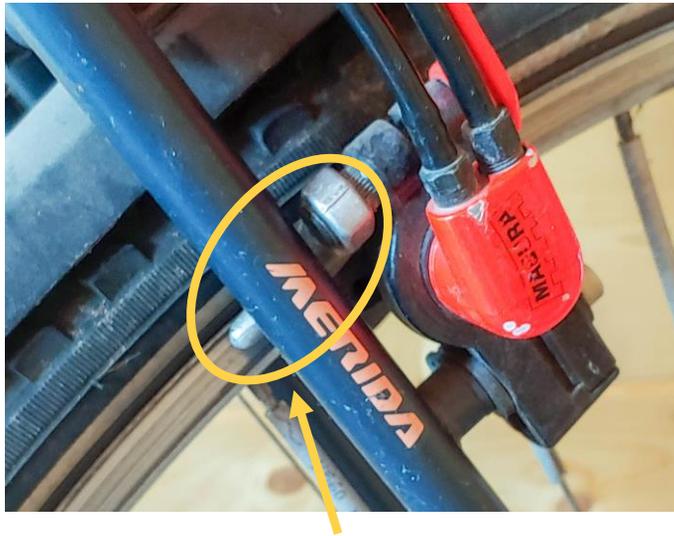


# Einbau des Motorhalters mit Magura-Bremse

## 1. Version mit Gegenhalter :

- \_ Gegenhalter locker machen und dann drehen
- \_ Gegenhalter wieder fest machen

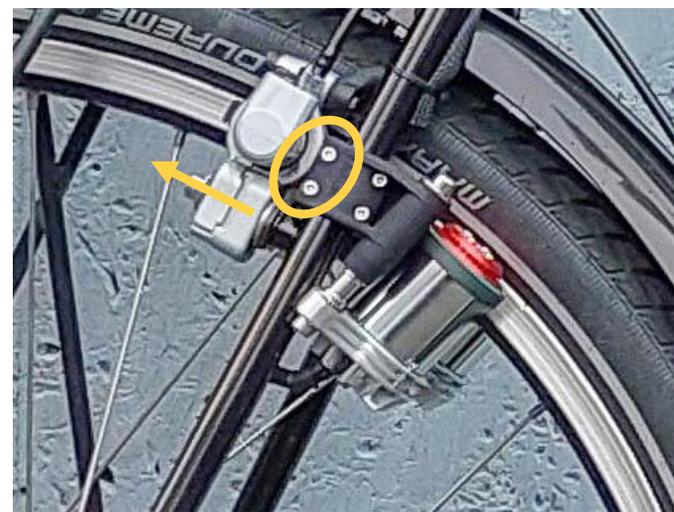


Originalposition: Gegenhalter ist in die Richtung Bremssockel gedreht.



Gegenhalter wird nach oben weg gedreht.

## 2. Wenn der Motorhalter mit der Magura-Bremse kollidiert, mit Unterlegscheiben (Innendurchm. 10,5mm) den Abstand Bremse-Strebe vergrößern.



Magura-Bremse sitzt zu dicht an der Sattelstrebe und muss in Pfeilrichtung versetzt werden.



Die zusätzlich eingebaute Edelstahl-Unterlegscheibe vergrößert den Abstand Bremse-Strebe.